



Rückblick:
- Hauptversammlung
Technik IVECO
Brünigfeier VSMMV
Grillplausch

INHALT

Impressum	2
Aus dem Vorstand	3
Rückblick Hauptversammlung	4
Technik: Antriebsstrang Iveco.....	6
Anlässe	8
Ausblick.....	11
Anmeldung für Anlässe.....	12

IMPRESSUM

Motorfahrer Emmental

Offizielles Mitteilungsblatt der GMMB Emmental

Adresse: GMMB Emmental, Dorfstrasse 22, 3421 Lyssach

Internet: www.motorfahrer-emmental.ch

Präsident: Manfred Christen (praesident@motorfahrer-emmental.ch)

Kennst du jemand, der bei uns Mitglied werden möchte?

Dann melde dich bei unserem Mutationsführer
(mutationen@motorfahrer-emmental.ch).

Wenn du den Motorfahrer Emmental als E-mail erhalten möchtest, melde dich via www.motorfahrer-emmental.ch oder beim Mutationsführer.

AUS DEM VORSTAND

Liebi Ämmitaler Motorfahrer

Am 10. Februar 2023 konnten wir das vergangene Vereinsjahr mit unserer Hauptversammlung ordentlich abschliessen. Das zahlreiche Erscheinen der Mitglieder und Ehrenmitglieder zeigte mir, dass eine physische Hauptversammlung immer noch gefragt ist. Die angeregten Gespräche beim Apéro, beim Nachtessen und nach der Hauptversammlung gehören zu einem lebendigen Vereinsleben. Ich danke Euch für das Mitmachen sowie für die Anregungen und Ideen. Der Vorstand wird auch dieses Jahr sein Bestes geben.

Ich wünsche Euch einen schönen Frühling und stets eine unfallfreie Fahrt.

Ä liebe Gruess

Fred Christen

Happy Birthday

Die Motorfahrer Emmental gratulieren folgenden Mitgliedern zum runden Geburtstag und wünschen alles Gute:

90 Jahre	Heinz Kühni	13. Februar
	Walter Schweizer	30. März
80 Jahre	Bruno Krapf	24. März
70 Jahre	Ernst Nussbaum	15. März
60 Jahre	Fritz Held	21. Januar
	Beat Fankhauser	12. März
	Urs Schmid	25. März
50 Jahre	Peter Aebi	23. März
30 Jahre	Stefan Schneider	5. Januar

RÜCKBLICK HAUPTVERSAMMLUNG





TECHNIK: ANTRIEBSSTRANG IVECO

«Limp-Home-Modus» Iveco

Wer hat es nicht schon erlebt: Man steht auf einer Kreuzung und möchte abbiegen. Plötzlich: «rien ne va plus», nichts geht mehr, Getriebestörung! Gerade die Iveco Eurotrakker und Trakker kämpfen manchmal mit Getriebeproblemen. Damit man trotz Fehler bspw. von der Kreuzung wekommt, gibt es in beiden Fahrzeugen den «Limp-Home-Modus». Dieser gewährleistet eine «Notsteuerung». So kann man kurze Strecken bis zu einer Ausweichmöglichkeit zurücklegen.

Anleitung «Limp-Home»: www.motorfahrer-emmental.ch > [Formulare](#)

Allradantrieb Iveco

Immer wieder hört man in «Motorfahrerkreisen», dass man bei schlechten Strassenverhältnissen den Allradantrieb «zuschalten» soll. Diese Aussage stimmt nur bedingt für gewisse Mercedes Sprinter-Generationen. Alle anderen heutigen Militärradfahrzeuge haben **permanenten Allradantrieb mit Sperren**. Die Iveco-Lastwagen verfügen zusätzlich über ein ADM (Automatic Drivetrain-Management), das die Sperren in folgender Reihenfolge und je nach Situation zuschaltet: 1. Längssperre und ggf. Durchtriebsperren, 2. Quersperre/n Hinterachse/n, 3. Quersperre/n Vorderachse/n. Dieses automatische Zuschalten der Sperren kann aber auch ein Nachteil sein. Gerade im Kreisverkehr, wenn auf festem Untergrund plötzlich die Längssperre zuschaltet, wird der Kreisel plötzlich zu klein, um durchzufahren...:-). Deshalb empfiehlt es sich, das ADM bei guten Strassenverhältnissen und festem Untergrund abzuschalten. Für den Notfall (bspw., wenn keine Erfassung der Raddrehzahlen möglich ist) kann manuell die Längssperre, ggf. die Durchtriebsperre/n und die Quersperre/n der Hinterachse/n zugeschaltet werden.

ZF-Getriebe Iveco

Das Getriebe von Iveco Eurotrakker und Trakker gehört zur Gruppe der automatischen Getriebe. Vom Aufbau entspricht es einem manuellen Schaltgetriebe, das durch elektropneumatische Aktoren automatisiert wird. Man spricht von automatisierten Schaltgetrieben. Auch diese Getriebe haben eine normale Kupplung, die beim zu lange Schleifenlassen überlastet werden kann. Daher empfiehlt es sich, beim Manövrieren die Geländeuntersetzung einzuschalten.

Gefreiter Jonas Baumgartner



ANLÄSSE

Höck im Rössli (GMMB Emmental) Freitag, 28. April 2023

Ein Abend zum gemütlichen Beisammensein unter Motorfahrern.

Zeit:	28. April 2022 ab 19.30 Uhr
Treffpunkt:	Landgasthof Rössli, Schafhausen i. E.
Tenue:	zivil
Anmeldung:	keine erforderlich
Auskunft:	beim Technischen Leiter TL



Brünigfeier (VSMMV) Donnerstag, 18. Mai 2023 (Auffahrt)

Traditionsreicher Anlass beim
Motorfahrer-Denkmal und an-
schliessend gemütliches Beisam-
mensein.

Ab 10.00 Uhr: Kaffee und Gipfeli.
Start des offiziellen Teils:
11.00 Uhr.

Weitere Auskünfte erhältst du
beim [Technischen Leiter TL](#)



Grillplausch mit Familie (GMMB Emmental) Sonntag, 11. Juni 2023

Wir laden die ganze Emmentaler Motorwägeler-Familie zu einem gemütlichen Tag bei uns zu Hause ein.

Treffpunkt:

- Sonntag, 11. Juni 2023 ab 10.30 Uhr
- bei Manfred und Susanne Christen, Dorfstrasse 22 in 3421 Lyssach.

Wie gewohnt sind wir für den heissen Grill, genügend Getränke und Sitzgelegenheiten besorgt. Die Grilladen und die dazugehörigen Beilagen müsst ihr nach Lust und Laune selbst mitbringen.

Die Zufahrt wird ab Dorfeinfahrt jaloniert sein.

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme und einen gemütlichen Tag im Kreis der Emmentaler Motorwägeler.

Susanne und Manfred Christen



AUSBlick

OLRAD Ersatzanlass
1. Juli 2023

Fahren in der Nacht
4. und 5. August 2023

Oldi-Fahrt
6. August 2023

ANMELDUNG FÜR ANLÄSSE

Einsenden an:

Andreas Wüthrich

079 430 66 94

Blasen 67

jmf@motorfahrer-emmental.ch

3531 Oberthal

Anlass.....

Anlass.....

Anlass.....

Name / Vorname.....

Adresse.....

PLZ / Ort.....

Telefon.....

E-Mail.....

Grad..... Geburtsdatum.....

Fahrberechtigungen

Militärisch	Zivil	Zusatzausbildungen
<input type="checkbox"/> Kat 920	<input type="checkbox"/> Kat B (Pw)	<input type="checkbox"/> Jungmotorfahrer
<input type="checkbox"/> Kat 931	<input type="checkbox"/> Kat C	<input type="checkbox"/> IVECO NLG
<input type="checkbox"/> Kat 930	<input type="checkbox"/> Kat C1	<input type="checkbox"/> Sprinter
<input type="checkbox"/> Kat E	<input type="checkbox"/> Kat D	<input type="checkbox"/> WABRA