

Notschaltung Getriebe (Limp Home)

Eurotrakker (Iveco alt)

Sicherheitshinweis:

- Hierbei handelt es sich um eine **NOTFUNKTION**, wobei die normale, automatische Systemüberwachung ausser Kraft gesetzt wird.
Das heisst: **MIT VORSICHT VORGEHEN!**
- Insbesondere ist auf **VOLLEN LUFTDUCK** zu achten
- **VORSICHT:** Fahrzeug-Reaktion beobachten, in Extremfällen entspricht die Anzeige nicht dem tatsächlich eingelegten Gang. Das heisst es könnte ein Vorwärtsgang angezeigt werden, während das Getriebe im Rückwärtsgang blockiert ist!

Ablauf:

1. Anzeige: "**LH**" = auf Notschaltbetrieb umschalten.
2. Aktivierung durch den Fahrer
 - Zündung aus bis Anzeige abschaltet
 - Zündung an, innerhalb 5 Sekunden
 - Leerlauf-Knopf (blau) drücken und mindestens 5 Sekunden halten
3. Anzeige "**LN**"
 - Notschaltbetrieb aktiviert
 - Getriebe im Leerlauf
 - **blinkend:** Kupplung geöffnet
 - **konstant:** Kupplung geschlossen oder am schliessen
4. Bedienung
 - Gangwechsel nur bei Fahrzeug-Stillstand möglich
 - gewünschten Gang durch betätigen Gangwahlschalter einlegen (Anfahrgänge oder Rückwärtsgänge)
 - z.B. "**L3**" blinkt (dritter Gang gewählt)
 - Kupplung über **langes Drücken** Funktionsknopf (grau) schliessen
VORSICHT: Kupplung kann abrupt erfolgen
 - Kupplung öffnen über **kurzes Drücken** Funktionsknopf (grau)
BEDINGUNG: Motordrehzahl kleiner $950^1/\text{min}$
(alternativ über Bremspedal, Kupplung öffnet automatisch wenn Motordrehzahl unter $950^1/\text{min}$)
5. Rückkehr in Normalbetrieb
 - Zündung ausschalten warten bis Display erlischt
 - Zündung einschalten

Notschaltung Getriebe (Limp Home)

Trakker (Iveco NLG)

Sicherheitshinweis:

- Hierbei handelt es sich um eine **NOTFUNKTION**, wobei die normale, automatische Systemüberwachung ausser Kraft gesetzt wird.
Das heisst: **MIT VORSICHT VORGEHEN!**
- Insbesondere ist auf **VOLLEN LUFTDRUCK** zu achten
- **VORSICHT:** Fahrzeug-Reaktion beobachten, in Extremfällen entspricht die Anzeige nicht dem tatsächlich eingelegten Gang. Das heisst es könnte ein Vorwärtsgang angezeigt werden, während das Getriebe im Rückwärtsgang blockiert ist!

Ablauf:

1. Schalten Sie den Kontakt ein.
2. Drücken Sie die Taste "**N**" innerhalb 5 Sekunden
3. Halten Sie die Taste "**N**" solange gedrückt, bis im Display "**LH**" erscheint
4. Starten Sie den Motor
5. Gangauswahl (1,2,3,4,5,6,7 oder RL)
6. Drücken Sie die Taste "**D**" um die Kupplung zu schliessen.